

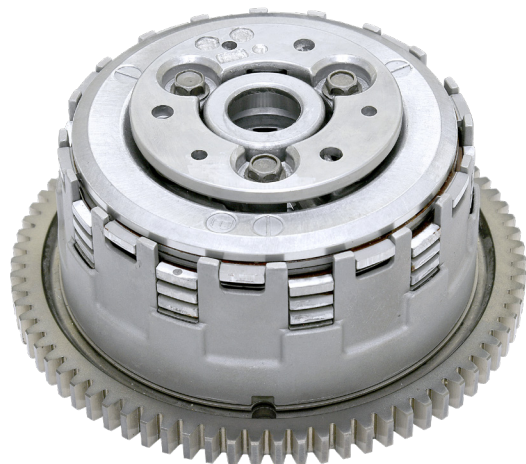
# モーターサイクル用 ライディングサポートクラッチ

Riding Support Clutch for Motorcycles



## ライダーの負荷低減が可能な独自機構を搭載したMT用多板クラッチ

Multi-plate clutch for MT with original mechanism that reduces the stress on the rider



### 特長

Features

- 高トルク容量化&軽量化の両立  
High torque capacity and weight saving
- 操作荷重低減  
Reduces handling load
- 減速時のショック緩和  
Reduces shock during deceleration

### ラインアップ

Line-up

- トルク容量に応じた  
5パターンのサイズ展開

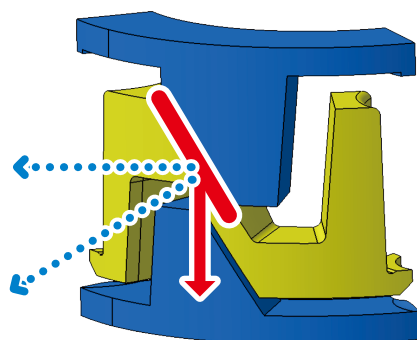
Available in five different sizes

排気量 Displacement (cc)	100~ 300	150~ 800	500~ 1800	800~ 1800	1000~ 1800
ディスクサイズ Disc Size (mm)	φ110	φ125	φ132.5	φ139	φ151

### 機構

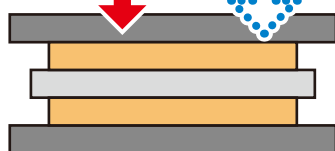
Mechanism

#### サポート機構 Support Mechanism

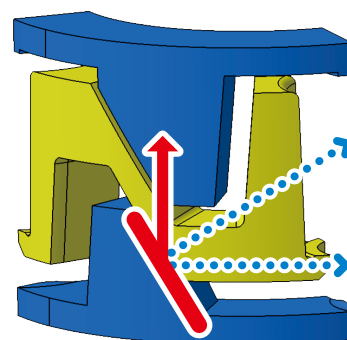


カム推力  
Cam Thrust Load

バネ荷重  
Spring Load

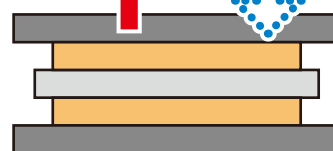


#### リミッター機構 Limiter Mechanism



カム推力  
Cam Thrust Load

バネ荷重  
Spring Load



カム部  
Cam Area

摩擦部  
Friction Area